

(موارد ایمنی)		
کد	مورد کنترلی	معیار تایید
1-1	بررسی میزان سطح روغن موتور	میزان موارد مذکور در محدوده بین H,L تعیین شده باشد.
2-1	بررسی میزان سطح روغن هیدرولیک	میزان موارد مذکور در محدوده بین H,L تعیین شده باشد.
3-1	بررسی میزان سطح روغن ترمز، مایع خنک کننده و آب باطری	میزان موارد مذکور در محدوده بین حداکثر و حداقل باشد.
4-1	بررسی کیفیت مایع هیدرولیک ترمز، مایع خنک کننده	کیفیت موارد ذکر شده با استفاده از دستگاه تست مایع هیدرولیک ترمز و مایع خنک کننده موتور در حد استاندارد باشد.
5-1	بررسی نشستی روغن موتور، روغن گیربکس، مدار ترمز، مایع خنک کننده، سیستم هیدرولیک، و جعبه فرمان	نداشتن نشستی
6-1	بازدید تمام چراغ ها و راهنما و کلیه نشانگرهای مربوطه و مجموعه برف پاک کن	نداشتن ایراد عملکردی با فعال شدن آن ها، نداشتن ایراد ظاهری (شکستگی، ترک،...)
7-1	بازدید نور تمام چراغ ها	تست و نور چراغ ها و تنظیم نور با استفاده از دستگاه تنظیم نور چراغ (در صورت نیاز)
8-1	بازدید نشانگرهای پشت آمپر ایربگ و ABS	با قرار گیری سوئیچ در حالت ON برای چند ثانیه کلیه چراغ های پشت آمپر روشن می ماند.
9-1	بازدید عملکرد قفل کمر بند ایمنی	قفل شدن زبانه پس از بسته شدن کمر بند و رها شدن زبانه پس از فشردن دکمه قفل کمر بند، قفل شدن کمر بند در حالت کشش ناگهانی
10-1	بررسی وضعیت صندلی های جلو	امکان حرکت در وضعیت های از پیش تعیین شده
11-1	بررسی وضعیت لقی صندلی ها	عدم وجود لقی صندلی ها
12-1	بازدید سیستم سوخت رسانی (اتصالات، باک و لوله ها)	نداشتن نشستی یا آسیب دیدگی ظاهری
13-1	بازدید انژکتورها	نداشتن نشستی یا آسیب دیدگی
14-1	بازدید رینگ چرخ و تایرها قبل از حرکت	نداشتن ایراد ظاهری (ترک، شکستگی پوسیدگی، ساییدگی بیش از حد)
15-1	بازدید کیفیت تایر ها و زوایای چرخ	نداشتن لاستیک سایبی غیر یکنواخت تایر
16-1	بازدید فشار باد تایر ها - چراغ TPMS	تنظیم بودن فشار باد تایرها در حد استاندارد
17-1	بازدید وضعیت پیچ چرخ ها	سفت بودن پیچ های چرخ
18-1	بازدید اتصالات، لوله ها و شیلنگ های ترمز	عدم نشستی، نداشتن ایراد ظاهری و آسیب دیدگی
19-1	بازدید وضعیت پیچ سیبک ها و قطعات جلوبندی	سفت بودن پیچ ها مطابق راهنمای تعمیرات هر خودرو
20-1	بازدید مهره های قفل دار	مهره های قفل دار یک بار مصرف بوده و پس از باز شدن باید تعویض شود.
21-1	بازدید اشیای قفل کن مهره ها	قرار داشتن در جای خود (محل تعبیه شده)
22-1	بررسی سلامت ظاهری قطعات جلوبندی (طبق، بوش، بازوها، سیبک ها)	نداشتن شکستگی، ترک، پارگی و دفرمگی و ...
23-1	بررسی تعلیق و اکسل عقب	نداشتن ایراد ظاهری، شکستگی دفرمگی
24-1	بررسی عملکرد پدال ترمز	کنترل خالصی پدال ترمز در حد استاندارد (طبق کتاب سرویس و تعمیرات هر خودرو)
25-1	بررسی عملکرد سیلندر اصلی ترمز قبل از شروع حرکت	خالی نکردن پدال ترمز زیر پا، دو پا نشدن ترمز
26-1	بررسی عملکرد بوستر ترمز	عدم اسفنجی شدن ترمز چوب کردن پدال ترمز (در حالت موتور خاموش چند مرتبه پدال ترمز را فشرده تا زیر پا سفت شود، همزمان با فشردن پدال ترمز موتور را استارت کرده در این حالت پدال باید یکنواخت به سمت پایین حرکت کند)
27-1	بررسی عملکرد پمپ ترمز (برای خودرو های دارای توربو شارژ)	شنیده شدن صدای عملکرد پمپ پس از هر چند مرتبه فشردن پدال ترمز
28-1	بررسی میزان لقی فرمان	مطابق مقادیر مندرج در راهنمای تعمیرات هر خودرو میزان خالصی غربیلک بررسی شود.
29-1	بررسی میزان سفتی فرمان	اندازه گیری فشار پمپ هیدرولیک فرمان با نسب ابزار مخصوص تست فشار و مقایسه مقدار آن با مقدار مجاز ثبت شده در کتاب راهنمای تعمیرات هر خودرو

(موارد ایمنی)		
کد	مورد کنترلی	معیار تایید
30-1	بررسی عملکرد ترمز در سرعت های پایین	عملکرد ترمزگیری مناسب و عدم قفل شدن و کشیدن خودرو به یک سمت
31-1	بررسی عملکرد سیستم ABS در سرعت های بالای 90 کیلومتر	قفل نکردن چرخ در ترمزهای شدید و نکشیدن خودرو به یک سمت در حین ترمزگیری با سرعت بالا در حالت فرمان ثابت
32-1	بررسی عملکرد جعبه فرمان	عدم وجود ایراد ظاهری (شکستگی و پاره بودن گردگیرهای جعبه فرمان) و نداشتن صدای اضافی حین چرخش فرمان در حرکت
33-1	بررسی عملکرد فرمان برقی	عدم سفتی فرمان در زمان روشن بودن خودرو و چرخش فرمان
34-1	بررسی عملکرد فرمان در حرکت	به راست یا چپ نکشیدن فرمان
35-1	بررسی عملکرد سیستم ترمز (برقی-دستی)	توقف کامل خودرو پس از اعمال نیرو به اهرم ترمز دستی (عملکردن ترمز دستی یا برقی با کشیدن اهرم ترمز دستی در تا شیب حداکثر 18 درجه) طبق کتاب راهنمای سرویس و تعمیرات هر خودرو
36-1	بررسی قطعات در محدوده تعمیرات	عدم وجود ایراد ظاهری و عملکردی